



ORDINANZA N° 28/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	PORTO DI GIOIA TAURO - Dislocamento lungo la Banchina di Levante di un pontone adeguato ad effettuare le attività di sbarco e imbarco di contenitori su navi RO-RO.--
-----------------	---

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con il l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotone (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- CONSIDERATO** che il suddetto Organo non è stato ricostituito entro il termine di scadenza del proprio mandato, opera la proroga prevista dal combinato disposto degli artt. 2 e 3 del D.L. 293/1994 convertito, con modificazioni, nella L. 444/1994;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 134/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge

conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;

- VISTO** il Decreto presidenziale n. 78/2024/ADSP-MTMI del 28/03/2024 con il quale l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio, ha disposto l'affidamento congiunto della progettazione esecutiva e dell'esecuzione dei lavori sulla base del progetto di fattibilità tecnico - economica, relativi all'intervento denominato "Lotto I – Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing";
- VISTO** Il Contratto di appalto n. 89/2024 di Repertorio in data 26/08/2024, registrato in via telematica presso l'Agenzia delle Entrate di Reggio Calabria al n. 3378 - Serie 1T in data 02/09/2024, con il quale è stato affidato dall'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio alla RTI SAET S.P.A. (MANDATARIA 76%) con sede a Selvazzano Dentro (PD) – 35030, in via A. Moravia N. 8, C.F. e P.IVA 00204610281 – SUARDI SPA (MANDATARIA 24%) con sede legale in Via Sarnico, 66 Predore (BG) - P.IVA e C.F. 03231070164, la realizzazione dei lavori di "Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing";
- VISTO** il Processo Verbale di consegna lavori, redatto in data 13/09/2024 dal Direttore dei Lavori, per i lavori sopra specificati;
- VISTA** l'Ordinanza presidenziale n. 25/2025/ADSP-MTMI del 09/06/2025, con la quale è stato interdetto l'accesso, il transito e la sosta di persone e di qualsiasi tipo di veicolo sulla zona demaniale marittima, ubicata nel tratto della banchina di levante del porto di Gioia Tauro della superficie complessiva di mq. 960 circa, i lavori di Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing;
- VISTA** la nota prot. n. 13576 U/2025 del 27/05/2025, con la quale l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio - Direttore dei Lavori, con riferimento all'intervento di cui sopra, ha comunicato alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A., per come previsto dal cronoprogramma dei lavori in parola, che avrebbero avuto inizio le lavorazioni relative alla "FASE III", afferenti il montaggio della presa mobile in banchina, in esito al quale, la su citata Società terminalista comunicava che lungo la banchina di Levante avrebbe installato una "*piattaforma ausiliaria*", che, avrebbe garantito l'attracco delle navi RO-RO rendendo quindi disponibile per l'esecuzione dei lavori il tratto di banchina oggetto d'intervento;
- VISTA** la nota prot. DG/ADT/cc/2025/173 datata 24/06/2025, assunta al prot. n. 16328 E/2025 del 24/06/2025, n. 13576 U/2025 del 27/05/2025, con la quale la MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A., oltre, a specificare, che, l'opzione, di utilizzo di una "*piattaforma ausiliaria*", era stata valutata come soluzione possibile, al fine di non penalizzare gli interessi della linea MSC, quale sospensione dei servizi RO-RO per la durata del periodo di esecuzione dei lavori della fase III della Elettrificazione delle Banchine RO-RO, al fine di non inibire l'utilizzo della banchina RO-RO per circa due mesi, ha informato, l'AdSP-MTMI e la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, della conclusione della pratica commerciale per poter disporre del pontone denominato "*Dakota R182715*" aventi dimensioni - Lunghezza 36,06 mt - Larghezza 25,01 mt - Profondità 4,66 mt - Stazza 1.444,80 tons, da ormeggiarsi indicativamente tra le bitte 9 - 12, in una posizione che sarebbe stata meglio definita con l'Autorità Marittima;

CONSIDERATO	che con la suddetta nota la MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.p.A., ha richiesto anche all'AdSP- MTMI, l'autorizzazione necessaria per l'ormeggio e la permanenza provvisoria del pontone lungo la banchina di levante del terminal per la durata di tre mesi, o comunque fino a quando non sarà resa disponibile la banchina RO-RO al termine dei lavori di elettrificazione, nonché, alla Capitaneria di Porto di Gioia Tauro di partecipare il proprio parere rispetto alle implicazioni sulla sicurezza della navigazione nel canale derivanti dalla installazione e permanenza del pontone nel tratto di banchina indicato, in aggiunta ad ogni altra valutazione di competenza relativa all'impiego del pontone per operazioni commerciali;
VISTA	la nota prot. 0046605 del 25/06/2025, assunta al prot. n. 16420 E/2025 in pari data, con la quale la Capitaneria di Porto di Gioia Tauro, ha partecipato, sotto il profilo tecnico - nautico, il proprio parere favorevole con prescrizioni;
VISTO	il Certificato di idoneità n. 2024/2602 in data 22/04/2024, rilasciato dall'Autorità Marittima di Brindisi, ai sensi dell'art. 4 della legge del 05/06/1962, n. 616, con validità fino al 05/04/2026, afferente il Pontone "GALLEGGIANTE DAKOTA" - Matricola e Compartimento Marittimo n. 585 - BARI - Registro navi minori e galleggianti - Armatore "Consorzio Cantieri Riuniti Mediterraneo" ora "PILODA SHIPYARD S.r.l.", da ormeggiarsi presso la banchina di levante del locale sorgitore;
VISTO	il Certificato di navigabilità n. 2024/2582 in data 22/04/2024, rilasciato dall'Autorità Marittima di Brindisi, ai sensi dell'art. 5 della legge del 05/06/1962, n. 616, con validità fino al 04/04/2028, afferente il Pontone "GALLEGGIANTE DAKOTA" - Matricola e Compartimento Marittimo n. 585 - BARI - Registro navi minori e galleggianti, da ormeggiarsi presso la banchina di levante del locale sorgitore;
VISTA	la Licenza per navi minori e galleggianti n. 02/2024 in data 12/03/2024, rilasciata dal Compartimento Marittimo di Bari, ai sensi dell'art. 5 della legge del 05/06/1962, n. 616, con validità fino al 04/04/2028, afferente il Pontone "GALLEGGIANTE DAKOTA" - Matricola e Compartimento Marittimo n. 585 - BARI - Registro navi minori e galleggianti, da ormeggiarsi presso la banchina di levante del locale sorgitore;
RITENUTO	pertanto, necessario che, in relazione alla su indicata esigenza operativa, afferente l'ormeggio del pontone "DAKOTA", presso la banchina di levante del locale sorgitore, già, in concessione alla MEDCENTER CONTAINER TERMINAL S.P.A., adottare ogni norma precauzionale e cautelare atta a scongiurare il verificarsi di qualsiasi inconveniente o incidente alle persone e/o cose, nella zona d. m., secondo la planimetria allegata alla presente Ordinanza, per farne parte integrante e sostanziale;
VISTO	il Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in particolare l'art. 59, punto 1), in combinato disposto con l'art. 6 comma 4, lett. a) della legge n. 84/94 e s.m.i., il quale afferma che <i>"a norma degli articoli 30, 62 e 81 del Codice, il Capo del Circondario - ovvero l'AdSP laddove istituita -per i porti e per le altre zone demaniali marittime e di mare territoriale della sua circoscrizione, in cui sia ritenuto necessario, regola con propria ordinanza pubblicata nell'albo dell'ufficio la ripartizione degli spazi acquei per lo stazionamento delle navi dei galleggianti e degli idrovolanti"</i> ;
VISTO	l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;

VISTO altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che a far data dall'entrata in vigore della presente Ordinanza sarà ormeggiato presso la banchina di levante del porto di Gioia Tauro tra la bitta 9 e 12, il pontone "GALLEGGIANTE DAKOTA" - Matricola e Compartimento Marittimo n. 585 - BARI - Registro navi minori e galleggianti;

ORDINA

ART. 1

Prescrizioni particolari relative alla disciplina della navigazione e delle attività comunque connesse all'uso del mare in prossimità degli specchi acquei interessati dall'ormeggio del P/ne DAKOTA

Nel corso delle operazioni suddette, di cui al "*rendo noto*", devono essere osservate le seguenti prescrizioni:

1. Il convoglio, costituito dal R/re MEGARA e dal P/ne DAKOTA, dovrà giungere a 1 miglio fuori dall'imboccatura del porto di Gioia Tauro ed attendere il rimorchiatori portuali ed il pilota di servizio;
2. La manovra d'ingresso e di ormeggio del suddetto pontone dovrà avvenire e concludersi in ore diurne e con condimeteo assicurate;
3. Una volta raggiunto il punto di ormeggio, il pontone dovrà essere opportunamente assicurato alle bitte di banchina secondo le indicazioni del Gruppo ormeggiatori;
4. Per tutta la durata della manovra d'ingresso del suddetto convoglio, è interdetto il traffico navale all'interno del canale portuale;
5. Una volta assicurato alla banchina, il pontone DAKOTA dovrà essere reso opportunamente visibile mediante l'apposizione di segnali luminosi che ne individuano l'ingombro dello stesso;
6. Prima che il suddetto pontone venga impiegato in operazioni commerciali, dovrà essere espletata una prova tecnica in presenza di questa Autorità Marittima;
7. Dopo i lavori di ripristino, la rampa di collegamento a banchina dovrà essere certificata dall'ente tecnico così come l'eventuale modifica degli apprestamenti anti-caduta di bordo;
8. ai bordi perimetrali del pontone dovranno essere apposte idonee strisce ad alta visibilità, nonché candelieri e relative catene;
9. il pontone DAKOTA dovrà essere dotato di dispositivi antincendio/antiquinamento e di salvataggio (salvagenti anulari) prontamente fruibili in caso di necessità;

10. il pontone DAKOTA dovrà essere posizionato in modo tale da garantire l'ormeggio delle navi RO-RO *car carrier* alla bitta 0 (zero) fino alla data di inizio dei lavori di "Elettrificazione Banchina di Levante – Cold Ironing”;

ART. 2

Prescrizioni particolari per le unità impegnate nelle operazioni

Il Comandante del mezzo navale (R/re MEGARA e dal P/ne DAKOTA) impegnato nelle operazioni in questione deve osservare le seguenti prescrizioni:

1. esporre i segnali prescritti dal Regolamento internazionale per prevenire gli Abbordi in Mare (COLREG – ratificata con la legge 27/12/1987, n° 1085);
2. adottare ogni utile accorgimento atto a prevenire possibili incidenti, secondo la diligenza richiesta dall'ordinaria perizia marinaresca;
3. che siano sempre garantite la sicurezza della navigazione e l'incolumità di persone e cose;
4. attenersi alle eventuali prescrizioni che gli saranno impartite dalla sala operativa della Capitaneria di porto di Gioia Tauro o dal pilota di servizio;
5. prima dell'inizio di ogni intervento, comunicare via VHF CH 09 alla sala operativa dell'Autorità Marittima ed ai piloti di servizio l'orario di inizio, fine e zona interessata dalle operazioni d'ormeggio;
6. mantenere ascolto radio continuo sul canale 09 VHF;
7. non ostacolare le manovre di entrate ed uscita delle navi.

ART. 3

Norme finali

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 4

Sanzioni

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dagli art.t. 1174 e 1231 del Codice della Navigazione, semprechè il fatto non costituisca diverso più grave reato .

ART. 5

Pubblicazione ed esecuzione

Gli Ufficiali e gli Agenti di polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, all'albo d'ufficio della Capitaneria di Porto di Gioia Tauro.

ART. 6

Entrata in vigore

La presente Ordinanza verrà pubblicata sul sito internet istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio ed entrerà in vigore il giorno della sua pubblicazione.

Gioia Tauro, 25/06/2025

IL DIRIGENTE

DELL'AREA DEMANIO - PATRIMONIO - LAVORO
PORTUALE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.

Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE

A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI